

APOLLO FE

FULL SYNTHTETIC ENGINE OIL

Sự miêu tả

Apollo FE là dầu động cơ tổng hợp toàn phần sử dụng cho động cơ xăng, LPG và động cơ diesel nhẹ có hoặc không có turbo và bộ chuyển đổi xúc tác, nơi khuyến nghị sử dụng dầu tiết kiệm nhiên liệu. Nó đã được phát triển với các chất phụ gia đặc biệt, giúp bảo vệ tối ưu trong khoảng thời gian thay nước kéo dài.

Apollo FE đảm bảo đốt cháy sạch hơn, tăng cường Tiết kiệm nhiên liệu (thử nghiệm M111 cho thấy tiết kiệm nhiên liệu hơn 3%) và mức khí thải thấp. Các chất phụ gia đặc biệt giữ cho dầu và các bộ phận của động cơ không bị cặn và đóng cặn. Nó đảm bảo bôi trơn nhanh chóng và ổn định và độ ổn định nhiệt cao trong các điều kiện làm việc nặng trong phạm vi nhiệt độ rộng.

Dầu nhớt chất lượng đảm bảo kéo dài thời gian xả cũng như tiêu thụ dầu thấp.

Thông số kỹ thuật



SAE 0W-20

- API SN/SN-RC
- ILSAC GF-5
- GM LL-A-025, GM 6094M, GM 4718M



SAE 5W-20

- API SN/CF
- Ford WSS-M2C948-B



SAE 0W-30

- API SL/CF
- ACEA A5/B5
- VW 503.00/506.00/506.01



SAE 5W-30

- API SL/CF
- ACEA A5/B5
- Ford WSS-M2C-913-D, 913-C/B/A and 912-A
- Renault RN0700

Những lợi ích

- Tiêu thụ nhiên liệu thấp hơn
- Chỉ số độ nhớt rất cao và khả năng chống cắt cao
- Đặc tính khởi động lạnh nhanh, ít hao mòn do có màng bôi trơn ổn định
- Tính chất phân tán và tẩy rửa tuyệt vời, đảm bảo hoạt động sạch sẽ
- Màng bôi trơn rất tốt ở nhiệt độ làm việc rất cao
- Đặc tính chống mài mòn, chống ăn mòn và chống tạo bọt rất tốt.

Apollo FE 0W-20 đặc biệt thích hợp cho các dòng xe hybrid hiện đại như Toyota, Honda và Lexus.

APOLLO FE

FULL SYNTHETIC ENGINE OIL

Đặc tính kỹ thuật

SAE		0W-20	5W-20	0W-30	5W-30
		LUB003010	LUB003017	LUB003001	LUB003004
Tỉ trọng ở 20 °C	kg/m ³	844	849	841	848
Độ nhớt ở 40 °C	cSt	43.6	42.7	54.7	53.3
Độ nhớt ở 100 °C	cSt	8.5	8.0	10.0	9.6
Độ nhớt ở CCS -35 °C	cP	<6200		<6200	
Độ nhớt ở CCS -30 °C	cP		<6600		<6600
Chỉ số độ nhớt		176	162	170	166
Điểm đông đặc	°C	-45	-36	-45	-45
Điểm chớp cháy C.O.C	°C	202	205	200	205
TBN	Mg (KOH/g)	11	10.0	11.2	10.1
Nhiệt độ hoạt động	°C	-40/150	-30/150	-40/150	-30/150