

MOTRAX 2T

2-STROKE ENGINE OIL

Sự miêu tả

Dầu động cơ xe máy 2T là loại dầu nhờn gốc khoáng chất lượng cao thích hợp sử dụng cho động cơ 2 thì làm mát bằng không khí, trong các ứng dụng đa dạng. Ba lớp, được gọi là TSC-1, 2 hoặc 3 có sẵn. Tùy thuộc vào cấp độ, nó có thể được sử dụng trong các ứng dụng khác nhau:

TSC-1: Thích hợp cho xe máy, máy cắt cỏ, máy phát điện nhỏ.

TSC-2: Thích hợp cho động cơ xe tay ga, mô tô, máy cưa xích (tỷ lệ nhiên liệu trên dầu lên đến 32: 1).

TSC-3: Thích hợp cho xe máy, xe trượt tuyết, máy cưa xích (tỷ lệ nhiên liệu trên dầu trên 32: 1), động cơ làm mát bằng nước không yêu cầu dầu NMMA TC-W.

Những lợi ích

Motrax 2T của chúng tôi giảm hiện tượng đánh lửa trước và bám bẩn gây tắc nghẽn. Nó có khả năng bảo vệ tuyệt vời chống lại hiện tượng giặt pít-tông, bám vòng, đóng cặn động cơ và tắc ống xả.



Thông số kỹ thuật

- API TA (TSC-1)
- API TB (TSC-2)
- API TC (TSC-3)
- JASO FB

Đặc tính kỹ thuật

		TSC-1	TSC-2	TSC-3
Code		LUB004001	LUB004002	LUB004004
Tỉ trọng ở 15 °C	kg/m ³	885	887	889
Độ nhớt ở 40 °C	cSt	72.5	72.5	72.5
Độ nhớt ở 100 °C	cSt	9.1	9.1	9.1
Chỉ số độ nhớt		108	108	108
Điểm đông đặc	°C	-25	-25	-25
Điểm chớp cháy C.O.C	°C	230	230	230
TBN	Mg (KOH/g)	0.5	1.0	1.5
Nhiệt độ hoạt động	°C	-20/150	-20/150	-20/150