

MOTRAX 4T FS

FULL SYNTHETIC 4-STROKE ENGINE OIL

Sự miêu tả

Motrax 4T FS là dầu động cơ tổng hợp toàn phần không có chất điều chỉnh ma sát, đặc biệt được phát triển cho xe máy 4 thì. Dầu này cũng có thể được áp dụng cho hộp số xe máy nơi có chỉ định / khuyến dùng dầu SF, SG, SH, SL hoặc SN.

Motrax 4T FS thích hợp cho các ứng dụng du lịch, đua xe và vượt địa hình và chứa các chất phụ gia đảm bảo các đặc tính chống mài mòn, chịu cực áp và chống ăn mòn tuyệt vời cũng như chỉ số độ nhớt cao. Các chất phụ gia tẩy rửa và phân tán hiệu quả cho phép dầu giảm thiểu cặn bẩn và chất gây ô nhiễm. Motrax 4T FS cung cấp khả năng bảo vệ hoàn hảo cho bánh răng và bộ ly hợp ướt.

Thông Số Kỹ Thuật

- API SN
- JASO MA/MA2



Những lợi ích

- Tính ổn định nhiệt oxy hóa vượt trội.
- Đặc tính ma sát được kiểm soát để tránh trượt ly hợp.
- Đặc tính chống mài mòn, chống gỉ và chống ăn mòn tuyệt vời, cũng như khả năng tẩy rửa và phân tán vượt trội để bảo vệ động cơ tối ưu.
- Đặc tính nhiệt độ thấp vượt trội để đảm bảo khởi động dễ dàng vào mùa đông và đảm bảo bôi trơn hiệu quả khi khởi động.
- Độ bay hơi thấp nhờ dầu gốc tổng hợp, giảm tiêu thụ dầu.

Đặc Tính Kỹ Thuật

SAE		5W/30	5W/40	5W/50	10W/40	10W/60
Code		LUB002105	LUB002093	LUB002096	LUB002094	LUB002097
Tỉ trọng ở @ 15°C	Kg/L	0.85	0.845	0.851	0.857	0.858
Độ nhớt ở @ 40°C	cSt	96	90.3	120.5	97.5	171.0
Độ nhớt ở @ 100°C	cSt	15.1	14.9	19.6	14.8	24.6
Chỉ số độ nhớt		166	174	185	160	175
Độ nhớt ở CCS @ -30°C	cP	<5000	<6600	<6600		
Độ nhớt ở CCS @ -25°C	cP				<7000	<7000
Điểm đông đặc	°C	-33	-42	-48	-33	-42
Điểm chớp cháy C.O.C.	°C	213	220	202	230	213
TBN	Mg (KOH/g)	7.6	7.7	7.7	7.7	7.7
Nhiệt độ hoạt động	°C	-40/150	-40/150	-45/150	-30/150	-40/150