

# MOTRAX 4T SS

SEMI SYNTHETIC 4-STROKE ENGINE OIL

## Sự miêu tả

Motrax 4T SS là loại dầu bán tổng hợp hiện đại, không có chất điều chỉnh ma sát, đặc biệt được phát triển để bôi trơn tối ưu cho xe máy 4 thì có ly hợp khô hoặc ướt. Dầu này cũng có thể được áp dụng cho hộp số xe máy nơi có chỉ định / khuyến dùng dầu SF, SG, SH hoặc SL.

Motrax 4T SS phù hợp cho các ứng dụng du lịch, đua xe và vượt địa hình, đồng thời cung cấp khả năng bảo vệ tuyệt vời chống mài mòn, cặn, bùn và oxy hóa trong mọi trường hợp.

Motrax 4T SS có chỉ số độ nhớt rất cao, dẫn đến độ nhớt tối ưu ở cả điều kiện khởi động lạnh và tải nặng. Motrax 4T SS giảm tiêu hao nhiên liệu và dầu. Bộ ly hợp và bánh răng ướt được bảo vệ tối ưu.



## Những lợi ích

Mặc dù chịu tải cực lớn giữa các bánh răng, chất làm đặc hầu như không bị phá vỡ, do đó độ nhớt vẫn đủ cao để tạo màng dầu bền chắc, ngay cả ở nhiệt độ cao. Ở nhiệt độ thấp, Motrax 4T SS tạo màng dầu nhanh chóng, giúp bảo vệ tốt động cơ lạnh.

## Thông số kỹ thuật

- API SL
- JASO MA2

## Đặc tính kỹ thuật

SAE		10W/40
Code		LUB002092
Tỉ trọng 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	872
Độ nhớt ở 40 °C	cSt	99.0
Độ nhớt ở 100 °C	cSt	14.5
Chỉ số độ nhớt		160
Độ nhớt ở CCS -25 °C	cP	<7000
Điểm đông đặc	°C	-33
Điểm chớp cháy C.O.C.	°C	201
TBN	mg (KOH/g)	7.9
Nhiệt độ hoạt động	°C	-30/150