

MOTRAX R

FULL SYNTHETIC
MOTORCYCLE RACING ENGINE OIL

Sự miêu tả

Motrax R là dầu động cơ xăng 4 thì cho xe đua hiệu suất cao được phát triển đặc biệt để đáp ứng các yêu cầu đặc biệt của xe mô tô đua 4 thì làm mát bằng không khí và nước hiệu suất cao mới nhất, ngay cả với bộ chuyển đổi xúc tác. Nó cung cấp khả năng bảo vệ tuyệt vời cho động cơ, hộp số và ly hợp ướt được sử dụng trong xe máy 4 thì và đảm bảo mức độ tin cậy cao nhất ngay cả trong điều kiện vận hành và nhiệt độ khắc nghiệt.

Motrax R dựa trên hỗn hợp PolyAlphaOlefin (PAO) tổng hợp và gốc Grp III kết hợp với este và một gói phụ gia được lựa chọn đặc biệt.

Thông số kỹ thuật

- JASO MA / MA2
- API SN

Đặc tính kỹ thuật

SAE		5W/50	10W/60
Code		LUB002098	LUB002098
Tỉ trọng ở 15 °C	kg/m ³	854	855
Độ nhớt ở 40 °C	cSt		
Độ nhớt ở 100 °C	cSt		
Chỉ số độ nhớt			
Độ nhớt ở CCS -15 °C	cP		
Điểm đông đặc	°C		
Điểm chớp cháy C.O.C.	°C		
TBN	mg (KOH/g)		
Nhiệt độ hoạt động	°C		



Những lợi ích

- Tính ổn định nhiệt oxy hóa vượt trội.
- Đặc tính chống mài mòn, chống gỉ và chống ăn mòn vượt trội
- Đặc tính ma sát được kiểm soát loại bỏ hiện tượng trượt ly hợp.
- Tăng công suất / tiết kiệm nhiên liệu và cải thiện khả năng lái.
- Đặc tính phân tán và tẩy rửa tuyệt vời.
- Độ ổn định cắt tuyệt vời duy trì độ nhớt trong môi trường vận hành ở nhiệt độ cao và cung cấp khả năng bảo vệ chống mài mòn được cải thiện..
- Đặc tính nhiệt độ thấp vượt trội cho phép khởi động dễ dàng ở nhiệt độ môi trường thấp và đảm bảo bôi trơn hiệu quả và bảo vệ chống mài mòn khi khởi động.
- Đặc tính bay hơi thấp giúp giảm tiêu thụ dầu và ô nhiễm hydrocacbon.