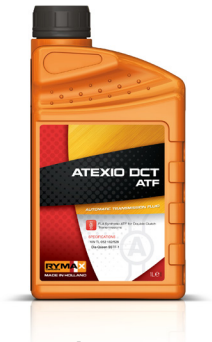
RYMAX LUBRICANTS

MADE IN HOLLAND

BẢNG THÔNG TIN KỸ THUẬT

ATEXIO DCT

DẦU HỘP SỐ TỰ ĐỘNG DCT TỔNG HỢP TOÀN PHẦN



Sự miêu tả

Atexio DCT là loại ATF tổng hợp toàn phần, được pha chế đặc biệt và chỉ thích hợp cho hộp số ly hợp kép trên các xe thuộc tập đoàn VAG (Volkswagen-Audi). Nhiệm vụ chuyển tiếp này, còn được gọi là hộp số DSG (Hộp số sang số trực tiếp), được phát triển cho các ứng dụng đua xe và hiện đã được sửa đổi để sử dụng cho các xe du lịch của Volkswagen Audi, Seat và Skoda.
Atexio DCT được cấu tạo theo cách mà nó vẫn giữ được chất lượng độc đáo ngay cả trong những trường hợp khắc nghiệt nhất. Những trường hợp này có thể thay đổi từ việc sử dụng nhiều (vòng tua máy cao) và điều kiện mùa đông khắc nghiệt.

Những lợi ích

Atexio DCT có các đặc tính bôi trơn tuyệt vời, thích hợp cho ứng dụng đặc biệt này, cũng như chỉ số độ nhớt cao và ổn định, điểm đông đặc rất thấp cũng như khả năng chống ăn mòn và tạo bọt tốt. Để duy trì mức hiệu suất của Atexio DCT, không nên trộn dầu này với bất kỳ loại dầu hộp số (tự động) nào khác.

Thông số kỹ thuật

- BMW 83 22 0 440 214
- BMW 83 22 2 147 477
- BMW 83 22 2 148 578
- BMW 83 22 2 148 579
- Ford M2C 936-A
- MB 236.1 (001 989 85 03)
- Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-1
- Peugeot/Citroen 9734.S2
- Porsche Oil No. 999.917.080.000
- Volvo 1161838
- Volvo 1161839
- VW TL 052 182
- VW TL 052 529

Đặc tính kỹ thuật

Mã sản phẩm		LUB005109
Tỉ trọng ở 20 °C	kg/m3	853
Độ nhớt ở 40 °C	cSt	34.2
Độ nhớt ở 100 °C	cSt	7.0
Chỉ số độ nhớt		172
Điểm đông đặc	°C	-45
Điểm chớp cháy C.O.C	°C	224
Nhiệt độ hoạt động	°C	-40/150

Tất cả dữ liệu hiệu suất trên Bảng thông số kỹ thuật này chỉ mang tính chất tham khảo và có thể thay đổi trong quá trình sản xuất • Phiên bản 01-02-2017

Rymax B.V. ▪ +31 (0) 316 740 856 ▪ info@rymax-lubricants.com ▪ www.rymax-lubricants.com