

DIONE G-12+ CONCENTRATE

LONG LIFE ANTI FREEZE AND ENGINE COOLANT

Sự miêu tả

Dione G-12 + Concentrate là dung dịch làm mát động cơ đậm đặc cần pha loãng dựa trên ethylene glycol sử dụng Công nghệ ức chế axit hữu cơ và không chứa nitrit, amin, phot phat, borat và silicat. Các đội xe đã thử nghiệm đã chỉ ra rằng khi được sử dụng ở nồng độ chính xác, chất làm mát dựa trên Công nghệ ức chế axit hữu cơ tiếp tục cung cấp bảo vệ chống ăn mòn hiệu quả lên đến 250.000 km cho xe ô tô và 500.000 km cho xe thương mại.

Bạn nên thay nước làm mát khi đã đạt được số km trên hoặc sau 5 năm, tùy theo điều kiện nào sớm hơn.

Những lợi ích

Không giống như các chất làm mát truyền thống sử dụng chất ức chế vô cơ, Dione G-12 Concentrate có độ ổn định nước tuyệt vời và bay hơi thấp.

Cách sử dụng

Dione G-12 + Concentrate là chất làm mát đậm đặc. Nó cần được pha loãng với tỷ lệ 50 - 50 với nước cất.



Không sử dụng nước máy tránh các tạp chất trong nước gây ảnh hưởng đến động cơ!

Đặc tính kỹ thuật

	Specification	Test Method
Tỉ trọng ở 20/20 °C---kg/dm ³	1.122 - 1.125	DIN 51757 procedure 4
Điểm sôi, °C	160 minimum	ASTM D 1120
Độ PH v/v 50%	7,0 – 11,0	ASTM D 1287
Độ kiềm dự trữ	8-11	ASTM D 1121
Màu sắc	Pink	visual

Protection data

	Freezing point	
50% anti freeze	- 40 °C	D 1177
40% anti freeze	-26 °C	D 1177
33% anti freeze	- 20 °C	D 1177
25% anti freeze	-12 °C	D 1177

Thông số kỹ thuật

- AFNOR NF R15-601
- ASTM D 3306
- ASTM D 4985 SAE J 1034
- BS 6580
- FFV Heft R443
- CUNA NC 956-16
- UNE 26361-88
- JIS K2234
- NATO S 759
- DAF 74002
- Chrysler MS 9176
- Cummins 85T8-2 & 90T8-4
- Ford ESE M97B49-A/ WSS-M97B44-D/ESD M97 B49-A
- GM 1899 M
- US 6277M/OPEL GM QL130100
- John Deere H 24 B1 & C1
- Leyland Trucks
- LTS22AF10
- Mack 014GS 17004
- Volvo MAN 248/324 (SNF)/B&W D36 5600
- MB pag. 325.3
- Renault 41-01-001
- VAG TL 774F