



MADE IN HOLLAND

BẢNG THÔNG TIN KỸ THUẬT

GEVITRO GL-4 TX

DẦU BÁNH RĂNG HẠNG NẶNG TỔNG HỢP TOÀN PHẦN

Sự miêu tả

Gevitro GL-4 TX là dầu hộp số tay hiệu suất cao được phát triển đặc biệt cho hộp số hạng nặng của Châu Âu được sử dụng trên xe thương mại và xe du lịch. Các loại dầu này được pha trộn từ các loại dầu gốc được chọn lọc và các chất phụ gia tiên tiến để tăng cường khả năng sang số, kéo dài tuổi thọ và khả năng bảo vệ tuyệt vời chống lại sự mài mòn của thành phần và sự suy giảm của phốt dầu.

Gevitro GL-4 TX sở hữu khả năng chịu tải đặc biệt để cung cấp khả năng bôi trơn đáng tin cậy trong các ứng dụng gặp phải áp suất cực lớn và tải sốc. Gevitro GL-4 TX cũng cung cấp khả năng bảo vệ hiệu quả chống lại sự suy giảm oxy hóa, rỉ sét và ăn mòn. Gevitro GL-4 TX là loại dầu tổng hợp được thiết kế đặc biệt cho hộp số và bộ chuyển đổi ZF của các loại xe thương mại mới nhất của Châu Âu.

Đối với hộp số tay hạng nặng, trong đó dầu chất lượng API GL-4 được chỉ định cho: xe tải hạng nhẹ, hạng nặng, xe buýt, xe khách và các thiết bị sử dụng trong xây dựng, khai thác mỏ và nông nghiệp. Các ứng dụng liên quan đến bánh răng côn xoắn ốc hoạt động ở tốc độ và tải trọng từ trung bình đến nặng và trục có bánh răng hình thang hoạt động ở tốc độ và tải trọng nhẹ đến trung bình nhưng không phù hợp với hộp số tự động.

Những lợi ích

Gevitro GL-4 TX đáp ứng các yêu cầu về hiệu suất của hệ thống truyền động bộ bao gồm khả năng tương thích đồng bộ, ổn định nhiệt và cảm giác dịch chuyển. Nó có đặc tính chịu cực áp và chống mài mòn tuyệt vời giúp giảm chi phí bảo trì và nâng cao độ bền của thiết bị. Độ ổn định oxy hóa cao giúp giảm thiểu sự hình thành cặn ở nhiệt độ cao tạo điều kiện cho tuổi thọ bánh răng và ổ trục dài hơn.

Chống gỉ và chống ăn mòn hiệu quả giúp giảm mài mòn và kéo dài tuổi thọ của linh kiện. Độ ổn định cắt tuyệt vời giúp duy trì độ nhớt và độ bền của màng trong điều kiện vận hành khắc nghiệt. Tính lưu động vượt trội ở nhiệt độ thấp giúp giảm mài mòn khi khởi động và giúp chuyển số mượt mà hơn ở nhiệt độ môi trường thấp.

Đặc tính chống tạo bọt tốt đảm bảo độ bền của màng để bôi trơn hiệu quả và khả năng tương thích của phốt tuyệt vời giúp giảm thiểu rò rỉ và giảm nguy cơ nhiễm bẩn.



Thông số kỹ thuật

- API GL-4
- MAN 341 TL/341 Type Z3
- Volvo 97307
- ZF TE-ML 02D
- Renault
- MB 235.4
- Eaton Long Drain

Đặc tính kỹ thuật

SAE		75W-80
Tỉ trọng ở 15 °C	kg/m ³	875
Độ nhớt ở 40 °C	cSt	62.2
Độ nhớt ở 100 °C	cSt	9.2
Chỉ số độ nhớt		127
Điểm đông đặc	°C	-45
Điểm chớp cháy C.O.C	°C	228
Nhiệt độ hoạt động	°C	-40/150