

## POSIDON C3 LL

DẦU ĐỘNG CƠ TỔNG HỢP TOÀN PHẦN  
KÉO DÀI TUỔI THỌ

### Sự miêu tả

Posidon C3 LL là dầu động cơ tổng hợp MID SAPS thích hợp để sử dụng cho động cơ chạy xăng, diesel, LPG, có và không có turbo, và cả những động cơ được trang bị hệ thống xử lý sau (bộ lọc hạt diesel cho Euro IV). Dầu này được phát triển đặc biệt cho xe du lịch và xe tải do tập đoàn VAG (Volkswagen, Audi, Seat và Skoda) sản xuất.

Dầu nhớt tổng hợp toàn phần này đảm bảo hình thành nhanh chóng lớp màng dầu ổn định khi khởi động nguội, vẫn ổn định ở nhiệt độ vận hành cao, đồng thời giảm ma sát để tiết kiệm nhiên liệu.

Posidon C3 LL được phát triển với công nghệ phụ gia đặc biệt, chứa ít photpho, lưu huỳnh và tro sunfat hóa, nhằm ngăn chặn hệ thống sau xử lý (bộ lọc hạt và chất xúc tác) bị tắc nghẽn. Bên cạnh đó, dầu này cung cấp độ ổn định oxy hóa và chống mài mòn tuyệt vời để bảo vệ tối đa trong khoảng thời gian xả dài.

Posidon C3 LL đã được phát triển để đáp ứng các thông số kỹ thuật VW 504.00 và 507.00, MB 229.51 và BMW LL-04. Dầu này không thích hợp cho động cơ diesel R5 và V10.

### Đặc tính kỹ thuật

	Đơn vị	Phương pháp	Giá trị tiêu biểu
Cấp độ nhớt SAE		SAE J300	5W-30
Tỉ trọng ở 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	856
Độ nhớt động học ở 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	71.0
Độ nhớt động học ở 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D7042	12.0
Chỉ số độ nhớt		ASTM D2270	166
Độ nhớt CCS ở -30°, tối đa.	cP	ASTM D5293	6600
Điểm chớp cháy COC	°C	ASTM D92	201
Điểm đông đặc	°C	ASTM D	-42
Chỉ số kiềm tổng TBN	mgKOH/g	ASTM D2896	8.7
Hàm lượng tro sunfat	%Wt	ASTM D874	0.79



### Những lợi ích

- Tiêu thụ nhiên liệu thấp hơn
- Chỉ số độ nhớt cao và khả năng chống cặn cao
- Đặc tính khởi động nguội nhanh giúp ít mài mòn hơn do có màng bôi trơn ổn định
- Tính chất phân tán và chất tẩy rửa tuyệt vời, đảm bảo hoạt động sạch sẽ
- Đặc tính chống mài mòn, chống ăn mòn và chống tạo bọt rất tốt
- Khoảng thời gian xả dầu kéo dài

### Thông số kỹ thuật

- API SN
- ACEA C3
- VW 504.00/507.00
- BMW LL-04
- MB 229.51